

# 2021 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛 拟定会议日程

2021 年 9 月 3 日~5 日 天津于家堡洲际酒店

年度主题：融合·创新·绿色

2021 年 9 月 3 日

<p>高峰论坛（闭门会， 仅限 VIP） 13:00~15:30</p>	<p><b>智能化、共享化浪潮下的数据安全与产业发展</b></p> <p><b>会议背景：</b></p> <p>智能化、共享化为汽车产业发展带来了全新动能，同时也对数据与网络安全提出了更高要求。国家相关部门已经逐渐加大对数据安全的管理力度，《中华人民共和国网络安全法》、《网络安全审查办法》等法律法规逐步完善并实施。近期，政府部门对某出行公司实施网络安全审查，表明国家对网络数据安全的重视程度进一步提升。因此，在推动汽车智能化、共享化转型升级的同时，如何构建数据、网络安全体系，是汽车行业普遍关注的热点话题。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，先由权威专家做报告 20 分钟，然后每位发言嘉宾依次发表观点，每人时长约为 5 分钟。</p>
<p>央企对话（闭门会， 定向邀请） 16:00~18:00</p>	<p><b>碳达峰、碳中和目标引领下的央企责任与实践</b></p> <p><b>会议背景：</b></p> <p>“碳达峰、碳中和”是中国实现经济社会绿色转型的重大战略决策，正在各行业间掀起新一轮产业革命。国资委明确指出，央企要积极参与“碳达峰、碳中和”行动，发挥带头示范作用。在我国诸多行业中，央企在生产规模、技术创新和科学管理等领域，均扮演着冲锋在前的角色。在实现“双碳”目标的新征程中，央企应如何制定和细化企业的节能低碳方案，提升在低碳、零碳等技术领域的研发能力，改进关键设备和工艺，推动产业内外协同合作，以便早日达成碳中和目标，将是本节会议研讨的重要议题。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次发表观点，每人时长约为 10 分钟。</p>
<p>智库视点 16:00~18:00</p>	<p><b>汽车产业品牌向上发展形势及实施路径</b></p> <p><b>会议背景：</b></p> <p>在我国经济社会迈入“十四五”新发展阶段之时，中国汽车产业也将向更高水平发展。面对新发展阶段的一系列变化与趋势，向上发展是汽车产业的共同目标与方向。未来，汽车产业品牌向上发展将迎来哪些机遇、需应对哪些挑战？采取哪些措施能够更有效地推动向上发展？权威智库专家将解析汽车产业品牌向上发展所面临的新形势，规划向上发展的路径与举措，为产业发展献智献策。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，每位智库嘉宾依次演讲，演讲时长约为 20 分钟。</p>

2021年9月4日

<p>政企智库闭门会 (闭门会, 定向邀请) 08:30~09:45</p>	<p><b>碳中和目标下的汽车产业实施路线图</b></p> <p><b>会议背景:</b> 在2021年全国两会中, 碳达峰、碳中和首次被写入政府工作报告。汽车产业作为制造业的代表性产业, 肩负着低碳、绿色转型的重大使命以及巨大潜力。在国家的碳达峰、碳中和总体方案中, 汽车产业应该承担什么样的责任, 如何面向碳达峰、碳中和目标设计汽车产业实施路线图备受关注。通过课题研究成果分享、政企智库的直接对话, 围绕汽车产业低碳发展的目标、路径与政策进行深入研究, 共同推动汽车产业碳达峰、碳中和目标的实现。</p> <p><b>会议形式:</b> 中汽中心首先介绍面向碳中和目标的汽车产业实施路线图阶段性研究成果。以此作为引导, 政府部门、汽车企业集团和智库的嘉宾依次发言, 碰撞出新观点、新思路和新举措。</p>
<p>开幕大会 10:00~12:00</p>	<p><b>产业政策与战略机遇展望</b></p> <p><b>会议背景:</b> “十四五”期间, 加快贯彻落实碳中和要求, 助推汽车产业向上发展十分关键。在政策层面, 随着“放管服”改革不断深化, 产业管理政策更加务实开放, 行业监管持续完善, 政策标准法规协同进一步增强, 将以更大力度推动汽车产业向电动化、网联化、智能化转型, 力求实现产业发展新突破。在企业层面, 面对新时代的产业发展变革, 需深度剖析未来战略机遇, 结合自身优势, 找准定位、加快战略调整步伐、加大创新投入、加强纵向横向联合, 实现企业跨越式发展。</p> <p><b>会议形式:</b> 在主持人的引导下, 主管部门领导和汽车企业集团高层站立式演讲, 演讲时长约为15分钟。</p>
<p>高端对话 14:00~15:30</p>	<p><b>构筑安全稳定的汽车产业链供应链</b></p> <p><b>会议背景:</b> 汽车产业作为国民经济的重要支柱产业之一, 实现了快速发展和长足进步, 我国汽车销量连续十二年蝉联全球第一位, 整车和零部件产业体系日渐完善。但是, 我国汽车产业链仍然存在基础不牢、水平不高的问题, 一些关键环节仍有“卡脖子”风险。因此, 构筑安全稳定的汽车产业链供应链是建设汽车强国的必要基础, “补短板”势在必行。在新的发展格局下, 要统筹好发展和安全, 促进产业链上下游深度合作, 增强产业链供应链自主可控能力, 持续强链补链。</p> <p><b>会议形式:</b> 在主持人的引导下, 每位发言嘉宾依次上台站立式演讲, 演讲时长约为20分钟。</p>
<p>15:30~15:45</p>	<p>茶歇</p>
<p>高峰研讨 15:45~17:30</p>	<p><b>汽车产业数字化赋能与革新</b></p> <p><b>会议背景:</b> 数字化技术正在重新定义产品形态与商业模式, 重构汽车产业格局。围绕数字化时代的新机遇, 企业纷纷加紧布局, 数字化转型成为企业发展、品牌升级的必修课。利用好数字化技术, 重构企业管理和产品研发制造流程, 打造新型应用场景, 探索全新商业模式和品牌价值, 将为汽车产业发展持续赋能。在数字化转型大趋势下, 充分发挥5G、云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术的创新引领作用, 实现从汽车制造到汽车智造的革新。</p> <p><b>会议形式:</b> 在主持人的引导下, 每位发言嘉宾依次上台站立式演讲, 演讲时长约为20分钟。</p>

2021年9月5日

08:30~12:00	第一会场
主题演讲 08:30~10:00	<b>面向2025年的新能源汽车展望</b>
	<p><b>会议背景：</b></p> <p>在多年来的政策鼓励与企业积极布局之下，我国新能源汽车产业从培育期进入了发展期。《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》明确了发展的目标和相应部署，成为未来十五年新能源汽车产业发展的重要指引。未来，新能源汽车产业在提高技术创新能力、构建新型产业生态、推动产业融合发展、完善基础设施体系、深化开放合作等领域如何实现突破升级，促进新业态、新模式有序发展，将受到广泛关注。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为20分钟。</p>
10:00~10:15	茶歇
主题演讲 10:15~12:00	<b>迈向高级别自动驾驶应用的管理与实践</b>
	<p><b>会议背景：</b></p> <p>近年来，自动驾驶已进入技术快速演进、产业加速布局的新发展阶段，企业对自动驾驶汽车的商业化应用需求明显增强，这对政策法规及技术发展带来了推动作用。《关于促进道路自动驾驶技术发展和应用的指导意见》发布，《道路交通安全法（修订建议稿）》公开征求意见，鼓励自动驾驶技术应用，明确自动驾驶车辆道路测试和通行的相关要求，以及违法和事故责任分担规定。未来，我国将持续推进自动驾驶政策法规体系建设，鼓励和规范自动驾驶运营，企业也会积累更多实践经验，促进自动驾驶技术提升和运营模式创新。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为20分钟。</p>
08:30~12:00	第二会场
专题研讨 08:30~10:00	<b>体验经济与汽车新消费特征</b>
	<p><b>会议背景：</b></p> <p>随着我国经济社会发展和人民生活水平的提高，汽车作为交通出行工具，已成为众多家庭生活的必然选择。汽车消费理念也发生着翻天覆地的变化，“汽车运动”、“她经济”、“国潮文化”等聚焦新体验为主要元素的汽车新产品，越来越多地受到消费者的追捧。提供高品质和个性化产品，已经成为企业发展的重要驱动力。如何精准把握市场脉搏、深刻剖析消费新特征，更好地满足消费者需求，将是本节重点研讨议题。</p> <p><b>会议形式：</b></p> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为20分钟。</p>
10:00~10:15	茶歇

<p style="text-align: center;"><b>专题研讨</b> 10:15~12:00</p>	<p style="text-align: center;"><b>政策趋严下的商用车合规管理与对策</b></p> <p><b>会议背景:</b></p> <p>2021年,我国宏观经济继续好转,快递物流等服务需求持续增长,工程建设投资进入施工期,老旧车辆淘汰加快,商用车市场有望保持高位运行。同时,“国六”排放标准全面实施,商用车领域治超治限趋严,将进一步规范行业发展。在商用车合规化管理趋严的形势下,治理要求将更加全方位、系统化。商用车企业需要提前做好前瞻战略布局,以满足合规化管理为前提,为市场提供优质产品和服务。</p> <p><b>会议形式:</b></p> <p>在主持人的引导下,每位发言嘉宾依次上台站立式演讲,演讲时长约为20分钟。</p>
<p style="text-align: center;">08:30~12:00</p>	<p style="text-align: center;"><b>第三会场</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>头脑风暴</b> 08:30~10:00</p>	<p style="text-align: center;"><b>决胜智能电动汽车新赛道的竞争力塑造</b></p> <p><b>会议背景:</b></p> <p>全球汽车产业正在加速电动化和智能化转型,为各类企业进入汽车行业发展提供了重要契机。在智能电动汽车的新赛道上,造车新势力企业占据一席之地,市值快速增长;百度、小米等科技企业纷纷入局,科技巨头加速进入造车领域;传统汽车企业加快跨界融合,发力产品布局与生态构建。各类企业如何打开思路抢占智能电动汽车新赛道,如何打造产品使其具备更大的竞争力是行业关注的热点。</p> <p><b>会议形式:</b></p> <p>在主持人的引导下,发言嘉宾展开头脑风暴,针对热点话题提出鲜明的论断和观点,充分进行讨论式发言。</p>
<p style="text-align: center;">10:00~10:15</p>	<p style="text-align: center;"><b>茶歇</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>头脑风暴</b> 10:15~12:00</p>	<p style="text-align: center;"><b>新业态的构建与融合创新</b></p> <p><b>会议背景:</b></p> <p>随着科技快速发展,新知识、新技术、新流程等新的生产要素不断涌现,催生众多新产业、新业态,促使产业融合与贸易形态呈现多元化趋势。在供给侧和需求侧双向推动下,汽车产品逐步由机械类传统交通工具转变为智能化高科技产品,汽车制造业也将向着制造与科技并重转型。在此基础上,造车新势力、科技企业等大量新鲜血液不断破圈入局,汽车产业迎来融合创新发展的新时代,未来的产业形态将在技术变革和融合发展的催动下发生重大转变。</p> <p><b>会议形式:</b></p> <p>在主持人的引导下,发言嘉宾展开头脑风暴,针对热点话题提出鲜明的论断和观点,充分进行讨论式发言。</p>

08:30~12:00	<b>第四会场</b>
<b>前沿瞭望</b> 08:30~10:00	<b>创造智能汽车新体验</b>
	<b>会议背景：</b> <p>随着智能汽车技术的推广，智能化功能对消费者购车决策的影响力与日俱增，汽车属性也逐渐由出行工具演化成移动的生活空间。汽车智能化是多领域交叉与融合发展的结果，产业融合、协同创新是智能汽车发展的关键要素。智能汽车新技术的研发与应用将满足消费群体日益增长的美好出行与生活需求，也是赋能品牌向上的重要举措。加快智能汽车技术创新，有利于培育形成汽车产业新的增长极，重构产业价值链。</p> <b>会议形式：</b> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为 20 分钟。</p>
10:00~10:15	<b>茶歇</b>
<b>前沿瞭望</b> 10:15~12:00	<b>“双碳”驱动技术创新</b>
	<b>会议背景：</b> <p>当前，碳达峰、碳中和技术创新已成为国际竞争的热点，“双碳”目标的发布为我国经济和社会发展明确了未来方向。有效控制汽车领域碳排放总量，做好低碳技术应对与升级对于促进全行业绿色发展、支撑实现我国碳达峰、碳中和战略目标具有重要意义。未来，实现这一目标需要突破哪些技术瓶颈，绿色低碳技术该如何发展，将对企业转型升级带来哪些影响，是全行业共同关注的重要议题。</p> <b>会议形式：</b> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为 20 分钟。</p>
08:30~12:00	<b>第五会场</b>
<b>热点聚焦</b> 08:30~10:00	<b>新示范政策引领下的燃料电池汽车产业化突破路径</b>
	<b>会议背景：</b> <p>氢能是未来能源革命的重要方向，发展氢能对于降低传统化石能源依赖度，提升可再生能源利用率，助力我国实现低碳发展等方面均具有重要战略意义。汽车作为氢能最典型的应用领域之一，应着力推动燃料电池汽车产业化发展，在此过程中要从开展示范应用、突破关键核心技术、加强基础设施建设等方面着手。我国正在开展燃料电池汽车示范城市群申报，通过示范应用探索发展路径，多地也在积极布局氢能产业，发布并实施氢能规划，但还需警惕无序竞争和产能过剩风险。同时，要对关键核心技术的薄弱环节加强攻关，早日降低成本，并建立制氢、储氢、加氢等各环节较为完备的基础设施体系。</p> <b>会议形式：</b> <p>在主持人的引导下，每位发言嘉宾依次上台站立式演讲，演讲时长约为 20 分钟。所有演讲结束后，与会嘉宾向发言嘉宾提问，进行 10 分钟的互动交流。</p>
10:00~10:15	<b>茶歇</b>

<p style="text-align: center;"><b>热点聚焦</b> 10:15~12:00</p>	<p style="text-align: center;"><b>汽车网联化监管与生态构建</b></p>
	<p><b>会议背景:</b></p> <p>网联化是我国汽车产业转型升级的特色和优势,未来网联化发展的步伐将进一步加快。在监管方面,《关于进一步加强汽车远程升级(OTA)技术召回监管的通知》、《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南(试行)》(征求意见稿)等政策发布,将持续助力汽车网联化的规范管理,为产品质量与安全提供保障。在生态构建方面,网联化道路建设积极推进,5G商业规模不断扩大,车载终端装配率日益提升,网联化与智能化技术协同创新。持续完善汽车网联化监管与生态构建将有助于我国汽车产业形成新的发展优势。</p> <p><b>会议形式:</b></p> <p>在主持人的引导下,每位发言嘉宾依次上台站立式演讲,演讲时长约为20分钟。所有演讲结束后,与会嘉宾向发言嘉宾提问,进行10分钟的互动交流。</p>
<p style="text-align: center;"><b>媒体信息发布会</b> 12:00~12:30</p>	<p style="text-align: center;"><b>论坛成果共识发布</b></p>
	<p><b>会议背景:</b></p> <p>在为期3天的会议中,中国汽车产业发展(泰达)国际论坛邀请了多位政府领导、企业高层、行业专家。这些演讲嘉宾从政策标准走向、产业发展趋势、前瞻布局方向等维度阐述各自观点,他们的言论将成为汽车行业未来发展的“风向标”。因此,本次发布会将高度总结会议期间形成的行业共识、新观点以及新趋势,借助媒体传播平台,让更多行业人士关注,以助力汽车产业的高质量发展。</p> <p><b>会议形式:</b></p> <p>论坛主办方发布中国汽车产业发展(泰达)国际论坛成果共识,发言时间约为15分钟。发言结束后与参会媒体进行15分钟的互动交流。</p>

注:最终会议日程以现场为准。